

Rulla grusvägen fram i sommar

Katrineholms Kuriren

TISDAG 7 juli 2020 • Vecka 28 • Grundad 1917

ÅRETS
DAGSTÖNING
2018

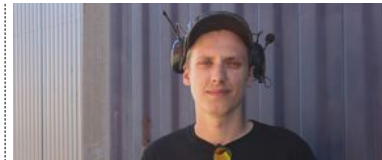
tips@kkuriren.se • www.kkuriren.se • Pris 15 kr

Badgäster använder skogen som toalett

LÄPPE Badplatsen vid Rörvik var länge en undanskymd pärla men har blivit alltmer populär. Nu sätter camping-

värden Göran Karlsson ned foten, någon måste börja ta ansvar för badgästernas avföring.

SIDAN 5



**EMIL ANDERSSON, 19 ÅR
OCH EGENFÖRETAGARE**
VINGÅKER
SIDAN 6



Lisa Svensson har arbetat på Ica Maxi i Katrineholm till och från i tolv år.

FOTO: EMMILIE HAGLUND

Solstrålen som stortrivs i butikskassan

FAMILJ Lisa Svensson har nominerats till solstråle för sitt smittsamma leende.

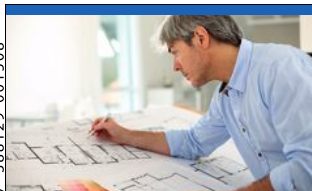
Hon trivs bra i kassan på Ica Maxi där hon jobbat till och från i tolv år. "Jag

ser fram emot att få träffa stammisarna varje vecka", säger hon.

SIDAN 15

SPORT Två tjänster bort på Backavallen

SIDAN 21



Lokaler för alla ändamål.

Välkommen att kontakta oss!
0150-571 10, info@kiab.se



www.kiab.se

Du kan även söka och beställa på www.valladack.se Vi har bredden!

Behöver du nya däck?

MICHELIN GOODYEAR Continental

okor TRES FEDERAL TRACMAX

Vi gör också 4-hjulsinställningar

Välkommen!



Öppettider:
Vardagar 07:00-17:00

0150 66 08 21



Vacker dimmig sommargrönsväg.

FOTO: LARS PEHRSON/SVD/TT



Magnus Ljungberg är nationell samordnare för grusvägar på Trafikverket.

FOTO: CAROLINA LJUNGBERG

Grusvägar i siffror

- Det finns 300 000 kilometer grusväg i Sverige.
- Den största delen av grusvägnätet, drygt 280 000 kilometer, består av skogsbilvägar – i regel ägda av olika skogsbolag – och enskilda vägar.
- Om fler än 125 fordon per dygn passerar bör vägen asfalteras.
- 20 000 kilometer förvaltas av staten och 1 200 kilometer av kommunerna. De sköter också cirka 15 000 kilometer av de enskilda grusvägarna.
- En enskild väg ägs av en samfällighet eller av en privatperson. (TT)

Källor: Trafikverket, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut



Trafikbelastningen på grusvägnätet är låg, oftast mindre än 125 fordon per dygn.

FOTO: THOMAS SJÖLUND

Rulla grusvägen fram i sommar

MOTOR

En grusväg som slingrar sig fram genom landskapet kittlar fantasin och sätter igång sommarkänslan. Det finns drygt 300 000 kilometer grusväg i Sverige – och de håller stilen.

Doften från en solvarm grusväg väcker minnen av blom- och smultronplockning i vägrenen, cykelturer till badstranden och utflykter med fikakorgen. För många som bor på landet är grusvägen det som erbjuds i transportväg och även om belastningen är låg är vägarna viktiga både för dem som bor vid dem, men också för jord- och skogsbruk.

– De flesta grusvägar är bra som vägar. Det finns ingen ambition att bygga bort dem, även om de är dyrare i underhåll än vad de asfalterade är, säger Magnus Ljungberg, nationell samordnare för grusvägar på Trafikverket.

Riktigt gamla grusvägar har växt fram naturligt för att människor har rört sig där.

– Från början har de varit stigar som successivt har breddats. Så småningom har man lagt på grus. Det fungerar oftast fint, säger Magnus Ljungberg.

Mer moderna grusvägar, ofta anlagda av skogsbolag, byggs däremot enligt konstens alla regler. Då gräver man ut, schaktar, fyller och terrasserar, lägger ned trummor för vattenavrinning och avslutar med en ordentlig överbyggnad av packat grus.

– Skogsbolagen ansvarar för merparten av alla skogsbilvägar i landet. De måste hålla hög kvalitet för att klara de tunga skogsmaskinerna och underhålls nöga.

Just regelbundet underhåll är a och o för att bibehålla säkerheten och komforten. Våren är den känsligaste tiden i en grusvägs årscykel. När vintern släpper sitt grepp och tjälgen går ur jorden är risken för skador och sättningar som störst. Då bör helst inga tunga fordon köra på dem.

– Det är också då det mesta arbetet sker. Man måste hyvla, fylla på med

”De flesta grusvägar är bra som vägar.”

grus och sedan salta för att de inte ska damma, förklarar Magnus Ljungberg.

Att de dammar är det största bekymret. För i tiden sprutade man lut på vägarna – många minns säkert den speciella lukten – men det är billigare och minst lika effektivt med kalciumklorid.

Några som uppskattar grusvägar extra mycket är ryttare, joggare och den romantiskt lagda sommarstugeägaren. Motorcyklister, bilentusiaster och yrkeschaufförer är kanske inte lika förtjusta.

Nyligen kom siffror från Motormännen som visade att kostnaden för stenscott har fyrdubblats på 15 år. En siffra från 2017 gör gällande att landets bilägare lade 1,6 miljarder på att laga bilrutor. Statistik från Motormännen visar också

att grus var en bidragande orsak i var fjärde olycka utanför en tätort där en motorcyklist skadats allvarligt. Men då handlar det om lösgrus på en asfalterad väg. Varken stenscott eller mc-olyckor är något stort problem på rena grusvägar.

– Stenscott är i huvudsak ett bekymmer i samband med mötande trafik och det har man sällan på en grusväg – i alla fall som kommer med fart. Motorcyklister kör mycket lite på grusvägar och försiktigt när de gör det, säger Ljungberg.

Själv gillar han grusvägar men erkänner att han är något yrkesskadad.

– Så fort jag kör på en börjar jag bedöma hur väl underhållet fungerar. Om det inte borde hyvlas och saltas något, skrattar han.

Lisa Wallström/TT

Grusvägens underhållsår

- **Vår:** När tjälgen har gått ur jorden hyvlas och saltas grusvägarna. Saltet binder fukt och gör att de dammar mindre.
- **Sommar:** Är trafiken livlig och klimatet torrt kan det behöva saltas igen. Uppstår det "pott-

hål" måste de fyllas med grus och korrugerande sträckor hyvlas.

• **Höst:** Relativt underhållsfritt beroende på regnmängden och trafikbelastningen.

• **Vinter:** Plogning. (TT)

Källa: Trafikverket

