

Stugan som gömde en buss

del2



**Tre bolltokiga
vänner investerar
i padelcenter.**
sidan 4

Tryggare kan många vara.
Trygghet är inte bara skydd mot faror.
Trygghet är en rättighet.

GE TRYGGHET

ERIKSHJÄLPEN erikshjalpen.se/ge

Jönköpings-Posten TISDAG 30 JUNI 2020

Kultur 2 • Habo/Mullsjö 3 • Vaggeryd/Skillingaryd 4 • Jobb & Pengar 5 • Börs 5 • Sport 11-15 • Insändare 16-17 • Världen 20

Varg sedd på campingplats

Liisa trodde det var en hund och skulle mata den med köttbullar

VÄRNAMO Under helgen har det kommit in flera observationer av varg runt Värnamo. Enligt länsstyrelsen så handlar det om så kallad "vandringsvarg" på jakt efter nytt revir.

- Vi satt och såg ut över sjön när vi plötsligt såg något som vi trodde var en hund, så jag tog fram köttbullar för att mata den. Men när den kom närmare såg vi att det var en varg.

Varg har observerats i Gnosjö och Värnamo kommuner under helgen. Första observationen var vid Flatenbadets Camping utanför Hillerstorp natten mot lördag.

- Vi satt och såg ut över sjön när vi plötsligt såg

"Vi satt och såg ut över sjön när vi plötsligt såg något som vi trodde var en hund, så jag tog fram köttbullar för att mata den. Men när den kom närmare såg vi att det var en varg."

LIISA WIKLUND

något som vi trodde var en hund, så jag tog fram köttbullar för att mata den. Men när den kom närmare såg vi att det var en varg, berättar Liisa Wiklund, ägare till Flatenbadets Camping

24 timmar senare gjordes en ny observation av varg nära Torp utanför Värnamo när en hästägare såg vargen inne i en hästbåge. Den var runt Torp i närmare två timmar innan man lyckades skrämna iväg den. Ingen av hästarna kom till skada.

Linda Griffiths, vilthandläggare på länsstyrelsen i Jönköping säger att det sannolikt handlar om så kallad "vandringsvarg", det vill säga en ung varg som lämnat sitt hemrevir för att söka en ny partner och etablera ett nytt revir. Ofta befinner sig vargen bara tillfälligt så här långt söderut innan den vandrar norröver igen.

Varken eller vilka vargar som setts under helgen går inte att säga förrän man hittat spilling från vargen,

något som kan bli svårt nu under sommaren då barmarken gör det svårare att spåra djuren.

Hon uppmanar djurägare att se över sina stängsel. Vargen kommer vanligtvis in i hagarna genom att krypa under stängslet men gillar inte att hoppa över, så ett väl underhållet stängsel ska hålla vargen ute.

Om man stöter på en varg ska man inte drabbas av panik utan lugnt gå därifrån. Man kan vanligtvis också skrämna vargen genom att skrika och ge ljud ifrån sig, berättar Linda Griffiths.

- Se också till att rapportera in vargobservationer till länsstyrelsen så att vi kan spåra vargarnas rörelser i länet, avslutar Linda.



Vargen som sågs i Torp utanför Värnamo natten till lördag. Foto: PRIVAT

Alexander Bönke
alexander.bonke@varnamonyhettet.se

Nu väntar typiskt svenskt sommarväder

JÖNKÖPING Efter helgens supervärme kan Jönköpingsborna förvänta sig typiskt svenskt sommarväder. I veckan anländer lägre temperaturer runt 20 grader – och regn.

Under helgens värmebölja flockades Jönköpingsborna på stadens många badstränder och uteserveringar.

Temperaturerna närmade sig 30 grader, men slog inte fjolårets varmerecord på 31,6 grader. Det är också rekordet för hela 2000-talet i Jönköpingstrakten.

Nu väntas dock ostadigare väder med växlande regn och sol, uppger SMHI.

- Under tisdagen och onsdagen kommer det att regna och mot slutet av veckan väntas blandat regn och sol, säger Moa Hallberg, meteorolog på SMHI.

Det är med andra ord typiskt svenskt sommarväder som anländer under veckan. Temperaturen kommer att ligga mellan 18-23 grader.

Under tisdagen och onsdagen väntas dessutom mätliga till kraftiga regnskurar.

FAKTA: Väder

TISDAG 30 JUNI: 17 grader, regn, 15,2 mm nederbörd.

ONSDAG 1 JULI: 19 grader, växelvis regn och sol, 10,0 mm nederbörd.

TORSDAG 2 JULI: 19 grader, sol och molnighet, ingen nederbörd.

FREDAG 3 JULI: 16,2 grader, växelvis regn och sol, 1,2 mm nederbörd.

LÖRDAG 4 JULI: 16 grader, regn, 6,6 mm nederbörd.

SÖNDAG 5 JULI: 17 grader, regn, 11,4 mm nederbörd.

MÅNDAG 6 JULI: 18 grader, sol och molnighet, ingen nederbörd.

TISDAG 7 JULI: 18 grader, sol och molnighet, 1,3 mm nederbörd.

ONSDAG 8 JULI: 18 grader, växelvis regn och sol, 1,0 mm nederbörd.

- Det kommer några dagar med mycket regn och växlande sol och molnighet. Och så här fortsätter det in i nästa vecka, säger Moa Hallberg.

Johanna Andersson
johanna.andersson@jknkopingposten.se



Nu väntas dock ostadigare väder med växlande regn och sol, uppger SMHI.

Foto: TT



Chevroletbussen från 1931 har under sin livstid både hunnit frakta turister från Visby till turistanläggningen Snäckgårdsbaden och varit sommarstuga. Gotlands Veteranbilkubb har renoverat den. Foto: TT

Stugan som gömde en buss

TRAFIK När sommarstugan på Tofta på Gotland skulle renoveras gjordes en udda upptäckt. Inbyggd i huset fanns en Chevroletbuss från 1931.

– Det var ganska vanligt att järnvägsagnar och bussar förvandlades till fritidshus förr i tiden, säger Rune Larsson, ordföranden i Gotlands Veteranbilkubb, som väckte liv i det gamla fordonet.

På sidan av den gamla bussen står det "Snäckgårdsbaden" med prydliga, tidstypiska bokstäver. Den bultiga karossen har fått ny blänkande lack i de vackra originalfärgerna ljusgrått med detaljer i rött och gult. – När vi fann den var den i bedrövligt skick. Vissa

"Det har krävt envishet – men vi har haft väldigt roligt under tiden. Vi har en fin gemenskap på vårt 'gubbdagis'"

skulle säga bortom räddning, säger Rune Larsson och skrattar.

HAN ÄR ORDFÖRANDE i Gotlands Veteranbilkubb och en av eldsjälarna bakom projektet att få bussen tillbaka i kördugligt skick. Tillsammans med de andra i klubben har de ägnat åtskilliga timmar åt att återställa rariteten.

– Vi har nog hållit på i tio år. Det har inneburit mycket svetsande och skruvande men också ett omfattande detektivarbete för att hitta delar och spåra rätt på inredningen till den, säger han.

Mellan åren 1931 och 1950 körde bussen turister från Visby till turistanläggningen Snäckgårdsbaden, som ligger några kilometer norr om stan. Någon gång på 1950- eller 1960-talen hamnade den på Tofta där den byggdes om till sommarstuga.

HJULEN PLOCKADES bort, liksom större delen av inredningen. I takt med att sommarboendet förbättrades och byggdes om integrerades bussen alltmer i huset – för att till sist döljas helt.

– När stugan skulle helrenoveras 2002 fick vi nys

om att bussen fanns. Vi i klubben bestämde oss för att försöka rädda den, säger Rune.

Projektet har varit minst sagt utmanande. Bara att lirka loss, lyfta och transportera karossen till en verkstad var ett eldprov. På en verkstadsvind i Väte hittades en långbänk och skinnsäten från en liknande buss från 1930-talet. Och i en epa-traktor i Stenkuila fanns rätt motor och chassi.

– Det har krävt envishet – men vi har haft väldigt roligt under tiden. Vi har en fin gemenskap på vårt "gubbdagis".

EN DETALJ SOM är lite speciell med Chevroletbussen är att den har dubbla bakaxlar, så kallad boogie-modell. Det ger en bättre komfort.

– Det var ovanligt då,

men säkert bra med tanke på vägkvaliteten på ön vid den här tiden.

PROBLEMET VAR bara att inget fanns kvar av bakaxlarna. På omvägar hittade veteranbilklubben en gammal broschyr i USA som visade hur de såg ut.

– På det viset kunde vi återskapa dem. Det var en stor dag när den gick igenom besiktningen med blankt papper 2019.

Sedan dess rullar Snäckgårdsbussen åter på de gotländska vägarna.

– Vi tar ut och luftar den vid speciella tillfällen. Det kan vara veteranbilsträffar och vid några tillfällen har vi kört brudpar och festfolk i den. Den är ett rullande kulturarv och en fin klenod för klubben, säger Rune Larsson. (TT)

Lisa Wallström

FAKTA: Snäckgårdsbussen

MÄRKE: Chevrolet.

TILLVERKAD: 1931.

SPECIALITET: Dubbla boogiebakaxlar.

HÅSTKRAFTER: 50.

MAXFART: 50 kilometer/timmen.

LÄNGD: Sju meter.

SITTPLATSER: 21 stycken.

KÄLLA: Gotlands Veteranbilkubb.

FAKTA: "Över än efter badvatten"

VILL MAN FÅ en titt på bussen i sin glans dagar finns kortfilmen "Över än efter badvatten" på SVT Öppet arkiv. Cirka fem minuter in i filmen rullar bussen in i bild.



"Det var ganska vanligt att järnvägsagnar och bussar förvandlades till fritidshus förr i tiden". På bild syns Snäckgårdsbussen som sommarstuga.



Chevroletbussen från 1931 har dubbla bakaxlar, så kallad boogie-modell. Det gav bättre komfort på de gropiga vägarna.



"Det har tagit tid att få bussen i körbart skick igen, men vi har haft roligt under tiden", säger Rune Larsson som är ordförande i Gotlands Veteranbilkubb som äger bussen.